



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 23 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, П. ОКТЯБРЬСКИЙ, УЛ.60 ЛЕТ ПОБЕДЫ»**

ИП-0210/223-ПОДД-Т23

Том 23

Экз.№ _____

Тех. архив № _____

Москва 2023 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

« ____ » _____ 2023г.

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

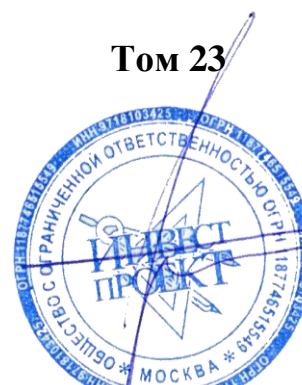
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 23 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, П. ОКТЯБРЬСКИЙ, УЛ.60 ЛЕТ ПОБЕДЫ»

ИП-0210/223-ПОДД-Т23

Том 23



Генеральный директор

А.В. Железняк

Москва 2023 г.


| № | Обозначение | Наименование | Страница |
|---|--------------------------|--|----------|
| 1 | ИП-0210/223-ПОДД-Т23-С | Содержание тома | 2 |
| 2 | ИП-0210/223-ПОДД-Т23-УО | Условные обозначения | 3 |
| 3 | ИП-0210/223-ПОДД-Т23-ПЗ | Пояснительная записка | 5 |
| 4 | ИП-0210/223-ПОДД-Т23-ЛС | Лист согласований | 10 |
| 5 | ИП-0210/223-ПОДД-Т23-ПОД | Проектируемая схема организации дорожного движения | 11 |
| 6 | ИП-0210/223-ПОДД-Т23-СОД | Схема организации дорожного движения на период эксплуатации | 14 |
| 7 | ИП-0210/223-ПОДД-Т23.ВДР | Ведомость дорожной разметки | 17 |
| 8 | ИП-0210/223-ПОДД-Т23.ВТС | Ведомость технических средств организации дорожного движения | 19 |

| | | | |
|-------------|--|--|--|
| Согласовано | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Взаим. инв. №.

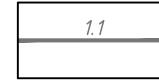
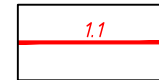
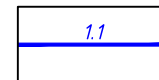
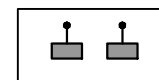
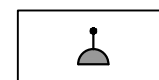



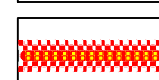

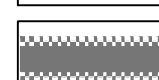


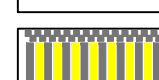
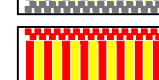



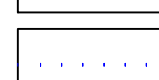
Подп. и дата

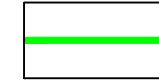
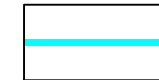
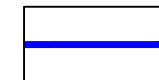
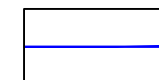
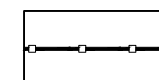
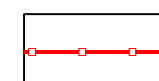
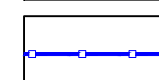
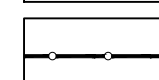

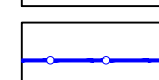
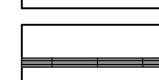
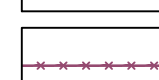
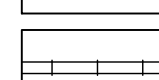
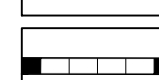
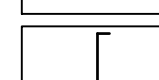

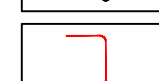
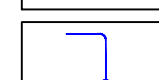
Инв. № подл.

| | | | | | | | | |
|---------|---------|-------------|-------------|------------------------|-----------------|---|------|--------|
| | | | | ИП-0210/223-ПОДД-Т23-С | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист N док. | Подп. | Дата | Содержание тома | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | | Ликсутин | <i>Ликс</i> | 10.23 | | П | | 1 |
| Пров. | | Михайлина | <i>Мих</i> | 10.23 | | | | |
| | | | | | |  ИНВЕСТ ПРОЕКТ | | |


Условные обозначения Схемы производства работ

-  - существующие тротуары;
-  - проектируемые тротуары;
-  - демонтируемые тротуары;
-  - газоны;
-  - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - существующие опоры освещения;
-  - проектируемые опоры освещения;
-  - демонтируемые опоры освещения;
-  - стойка дорожного знака существующая;
-  - стойка дорожного знака проектируемая;
-  - стойка дорожного знака демонтируемая;
-  - стойка дорожного знака смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;

-  - существующая дорожная разметка;
-  - проектируемая дорожная разметка;
-  - демонтируемая дорожная разметка;
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - столбики;
-  - шлагбаум;
-  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - существующий камень бортовой;
-  - проектируемый камень бортовой;
-  - демонтируемый камень бортовой;

-  - существующий пониженный бортовой камень;
-  - проектируемый пониженный бортовой камень;
-  - демонтируемый пониженный бортовой камень;
-  - граница проезжей части;
-  - существующее барьерное ограждение;
-  - проектируемое барьерное ограждение;
-  - демонтируемое барьерное ограждение;
-  - существующее перильное ограждение;
-  - проектируемое перильное ограждение;
-  - демонтируемое перильное ограждение;
-  - парапетное ограждение;
-  - заборы;
-  - трамвайные и железнодорожные пути;
-  - подпорные стены;
-  - опоры контактной сети;
-  - существующие консольные опоры для дорожных знаков;
-  - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
-  - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

| | | | | |
|----------------|--|--|--|--|
| Согласовано | | | | |
| Взаим. инв. №. | | | | |
| Подп. и дата | | | | |
| Инв. №. подл. | | | | |

| | | | |
|---|-------------|------------------|-------|
| ИП-0210/223-ПОДД-Т23-УО | | | |
| Изм. Кол.уч. | Лист N док. | Подп. | Дата |
| Разраб. | Ликсутин | <i>Ликсутин</i> | 10.23 |
| Пров. | Михайлина | <i>Михайлина</i> | 10.23 |
| Условные обозначения | | | |
| Стадия | Лист | Листов | |
| П | | 1 | |
|  ИНВЕСТ ПРОЕКТ | | | |
| Формат А3 | | | |

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования


ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

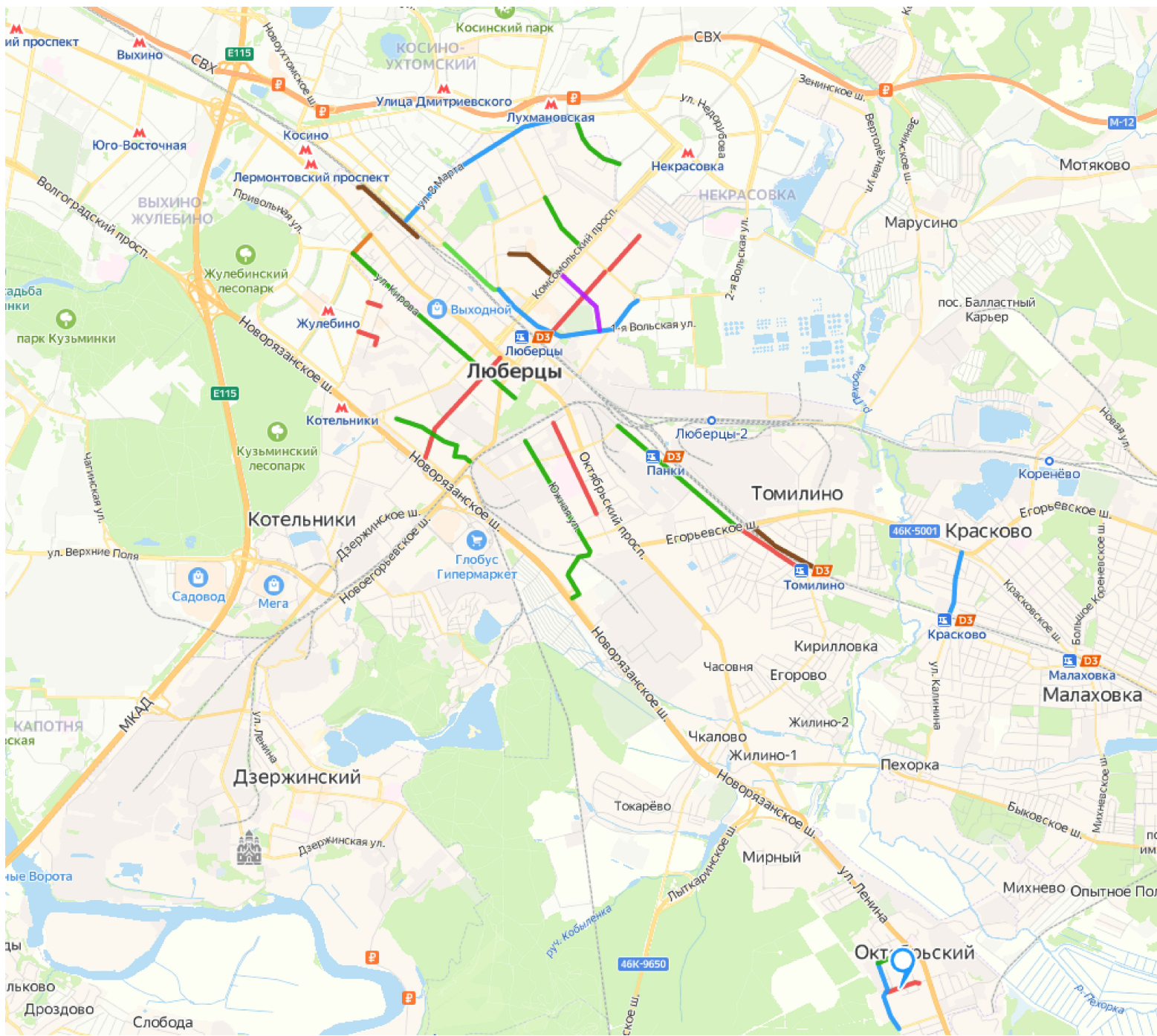
ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

| | | | |
|-------------|----------------|--|--|
| Согласовано | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | Взаим. инв. №. | | |
| | Подп. и дата | | |
| | Инв. № подл. | | |

| | | | | | | | | |
|---------|---------|-------------|-------------|-------------------------|-----------------------|---|------|--------|
| | | | | ИП-0210/223-ПОДД-Т23-ПЗ | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист N док. | Подп. | Дата | Пояснительная записка | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | | Ликсутин | <i>Ликс</i> | 10.23 | | П | 1 | 5 |
| Пров. | | Михайлина | <i>Мих</i> | 10.23 | | | | |
| | | | | | | ИНВЕСТ ПРОЕКТ  | | |

3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте



Гиперссылка: [открыть карту](#)

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



@INVESTPROEKT_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Черноголовка"

| | | | | |
|----------------|--|--|--|--|
| Согласовано | | | | |
| | | | | |
| Взаим. инв. №. | | | | |
| | | | | |
| Подп. и дата | | | | |
| | | | | |
| Инв. №. подл. | | | | |
| | | | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док | Подп. | Дата |

ИП-0210/223-ПОДД-Т 23-ПЗ

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

| Число полос движения | Наличие разделительной полосы | Разделение потоков противоположных направлений | | | | | Обозначение полос движения | | | Обозначение края проезжей части | Запрещение остановки и стоянки |
|----------------------|-------------------------------|--|------|----------|------|------|----------------------------|------|------|---------------------------------|--------------------------------|
| | | 1.1 | 1.3 | 1.5; 1.6 | 1.9 | 1.11 | 1.1; 1.5; 1.6; 1.7 | 1.9 | 1.11 | | |
| 2 | Нет | 0,10 | - | 0,10 | - | 0,10 | 0,10 | - | 0,10 | 0,10 | 0,10 |
| 3 | Нет | 0,15 | - | 0,15 | - | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 |
| 4 или 5 | Нет | - | 0,15 | - | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подп. | Дата |
| | | | | | |

ИП-0210/223-ПОДД-Т 23-ПЗ

Лист

3

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

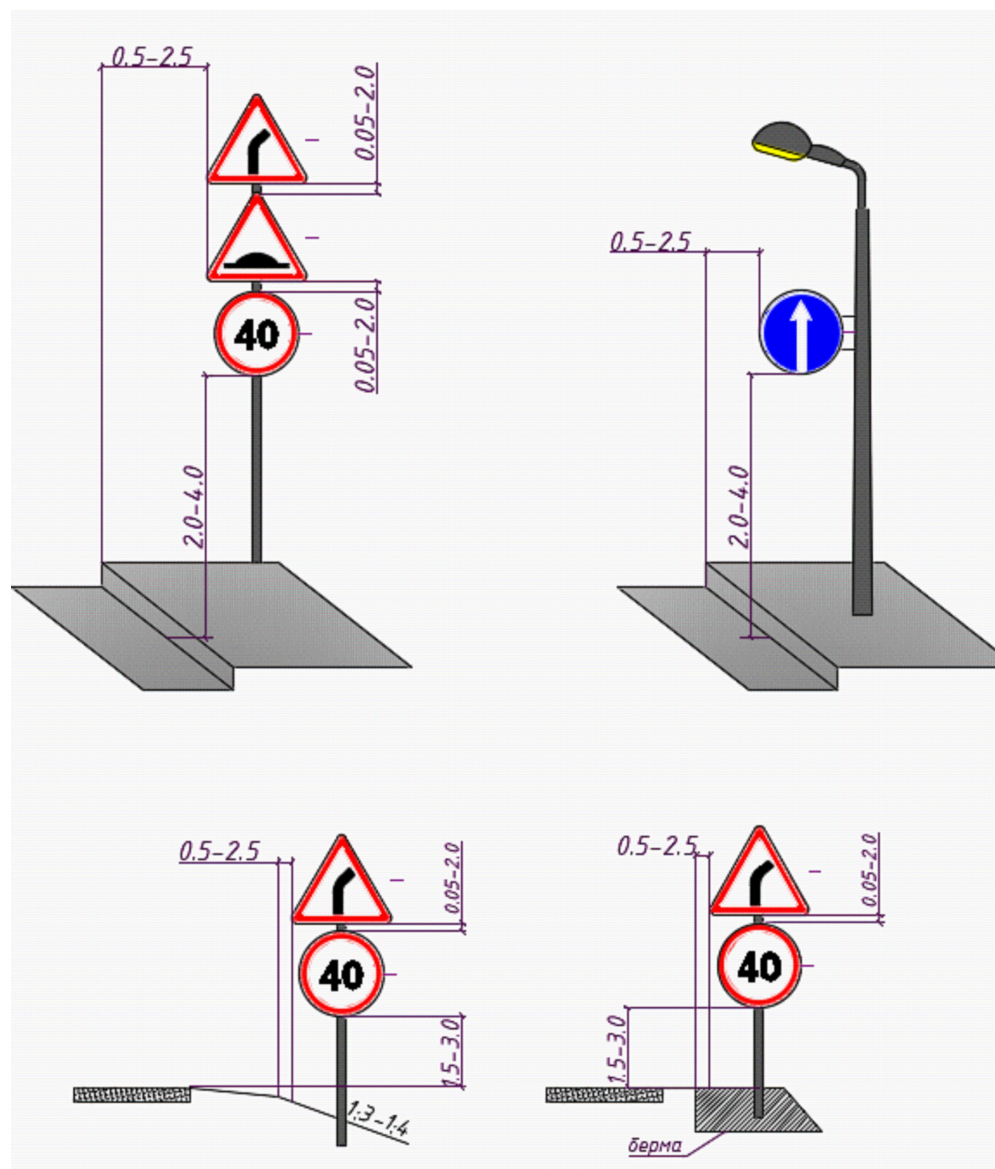


Рисунок 3 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной бёрме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Согласовано

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подп. | Дата |
| | | | | | |

ИП-0210/223-ПОДД-Т23-ПЗ

Лист

4

Формат А3

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

| Т а б л и ц а 2 | | | | | |
|-----------------|-----------------------|-----|-----|-----|----|
| Цвет материала | Угол наблюдения - 20' | | | | |
| | Угол освещения | | | | |
| | 5 | 10 | 20 | 30 | 40 |
| Белый | 300 | 210 | 150 | 110 | 70 |
| Желтый | 180 | 110 | 90 | 70 | 50 |
| Оранжевый | 160 | 95 | 80 | 64 | 30 |
| Красный | 60 | 35 | 30 | 24 | 15 |
| Зеленый | 30 | 24 | 20 | 15 | 8 |
| Синий | 15 | 11 | 9 | 7 | 4 |

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

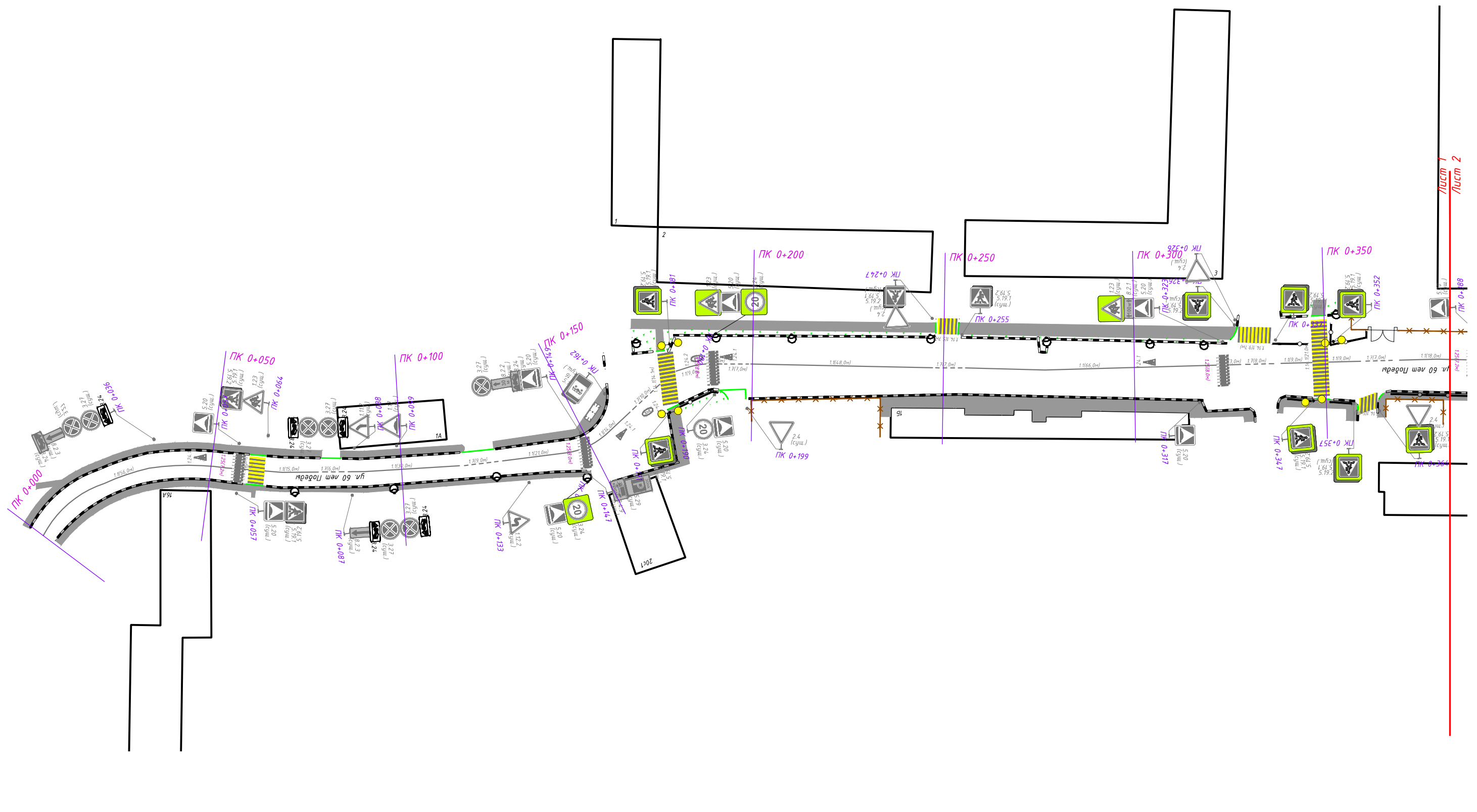
| | | | |
|-------------|--------------|--|--|
| Согласовано | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Инв.№.подл. | Взаим.инв.№. | | |
| | Подп. и дата | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подп. | Дата |

ИП-0210/223-ПОДД-Т 23-ПЗ

Лист

5




1:1000

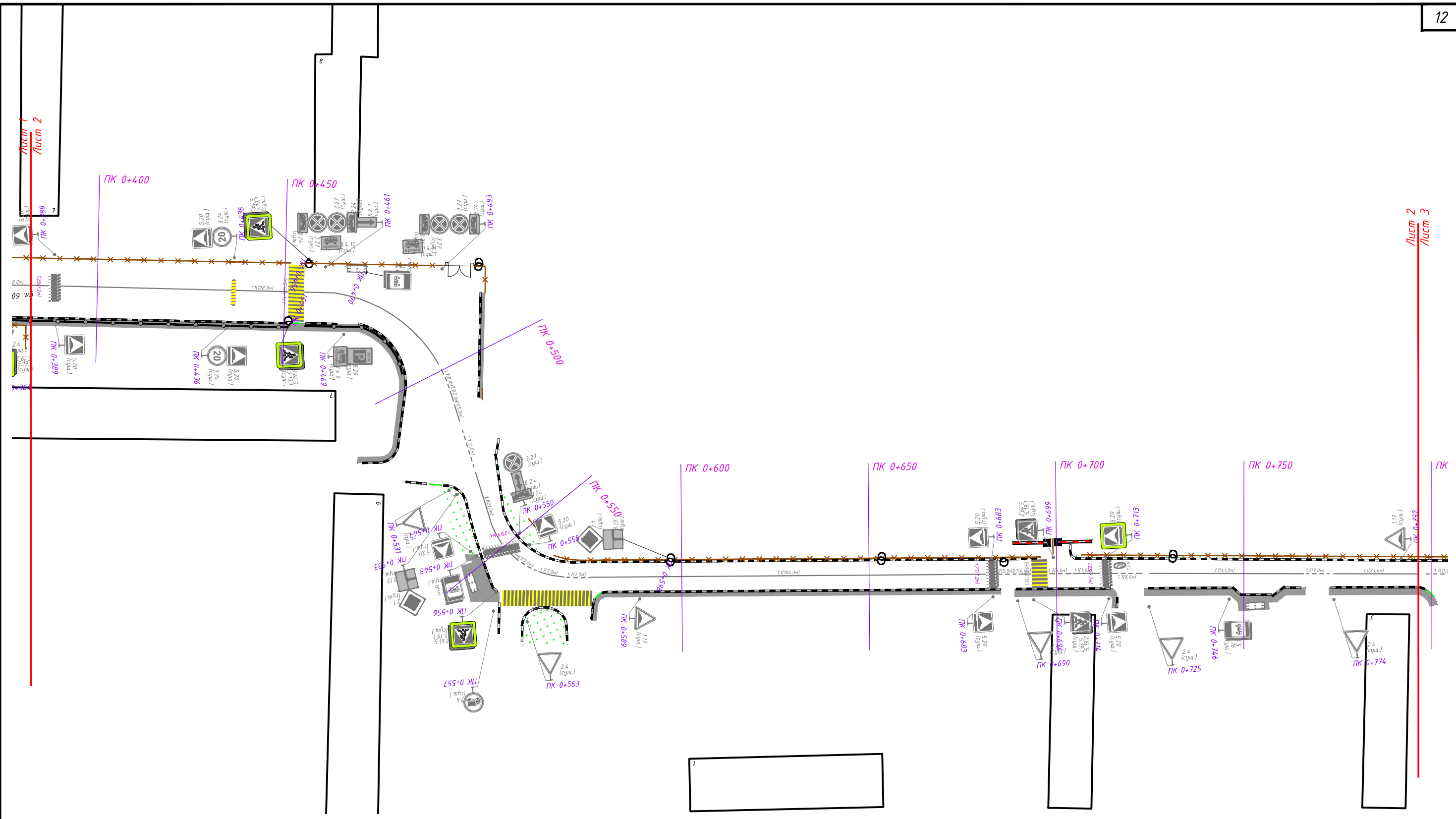
Согласовано:

| |
|--|
| |
| |
| |
| |


| | | |
|-------------|----------------|------------|
| Инв.Н.подл. | Подпись и дата | Взам.инв.Н |
| | | |

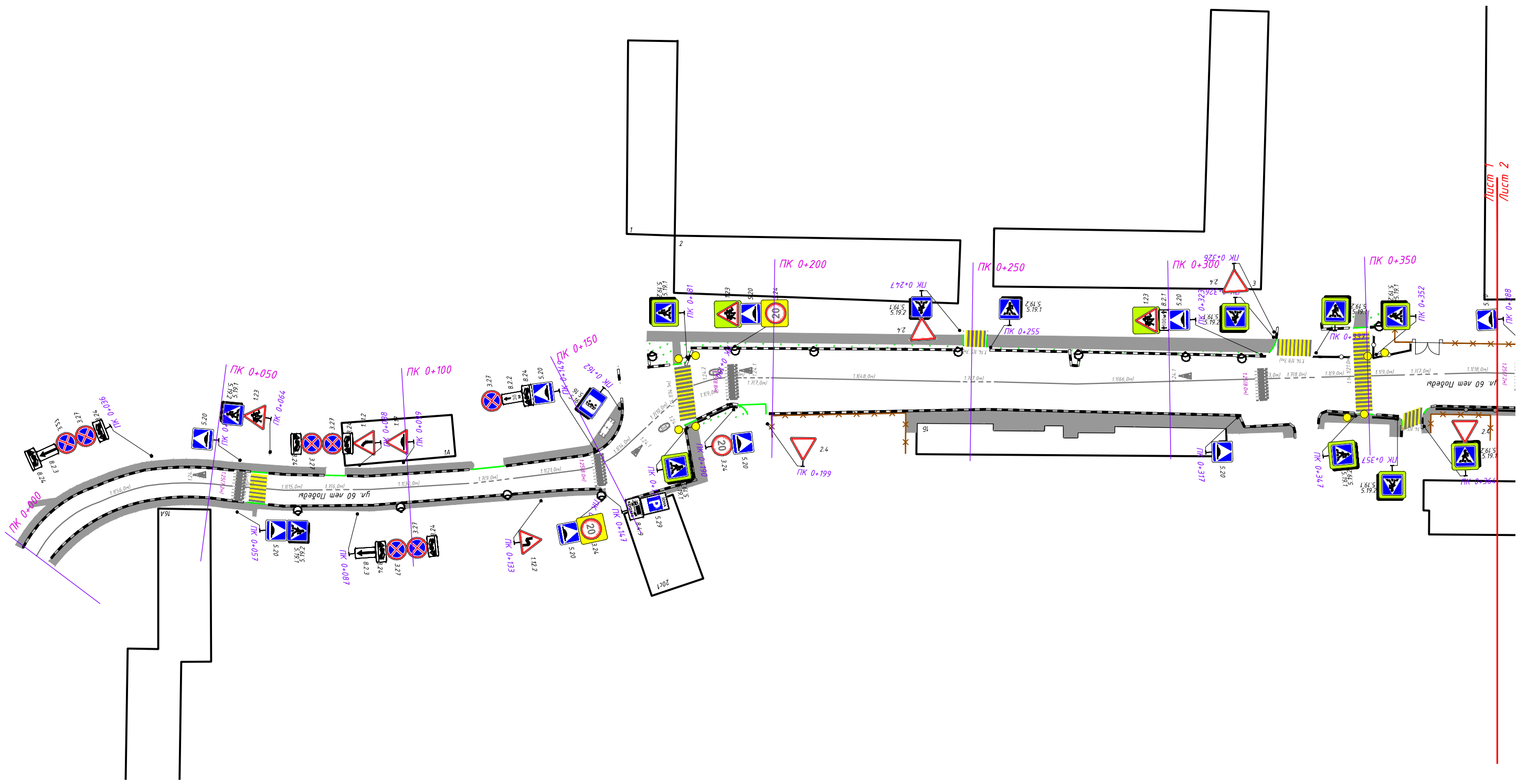
| | | | | | |
|--|--------|-----------|---|------------------|--------|
| ИП-0210/223-ПОДД-Т23-ПОД | | | | | |
| Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разраб. | | Ликсутин | | <i>Ликсутин</i> | 10.23 |
| Пров. | | Михайлина | | <i>Михайлина</i> | 10.23 |
| Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, п. Октябрьский, ул.60 лет Победы | | | | | |
| Проектируемая схема организации дорожного движения | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | П | 1 | 3 |
| | | |  | | |
| Формат А3 | | | | | |

Лист 1
Лист 2



1:1000

| | | | | | | | | | | |
|---------|--------|-----------|--------|------------------|--|--|--------|--|--------|--|
| | | | | | ИП-0210/223-ПОДД-Т23-ПОД | | | | | |
| | | | | | Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | N док. | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, п. Октябрьский, ул.60 лет Победы | Стадия | Лист | Листов | |
| Разраб. | | Ликсутин | | <i>Ликсутин</i> | 10.23 | | П | 2 | 3 | |
| Пров. | | Михайлина | | <i>Михайлина</i> | 10.23 | | | | | |
| | | | | | Проектируемая схема организации дорожного движения | | |  ИНВЕСТ ПРОЕКТ Формат А3 | | |




Согласовано:

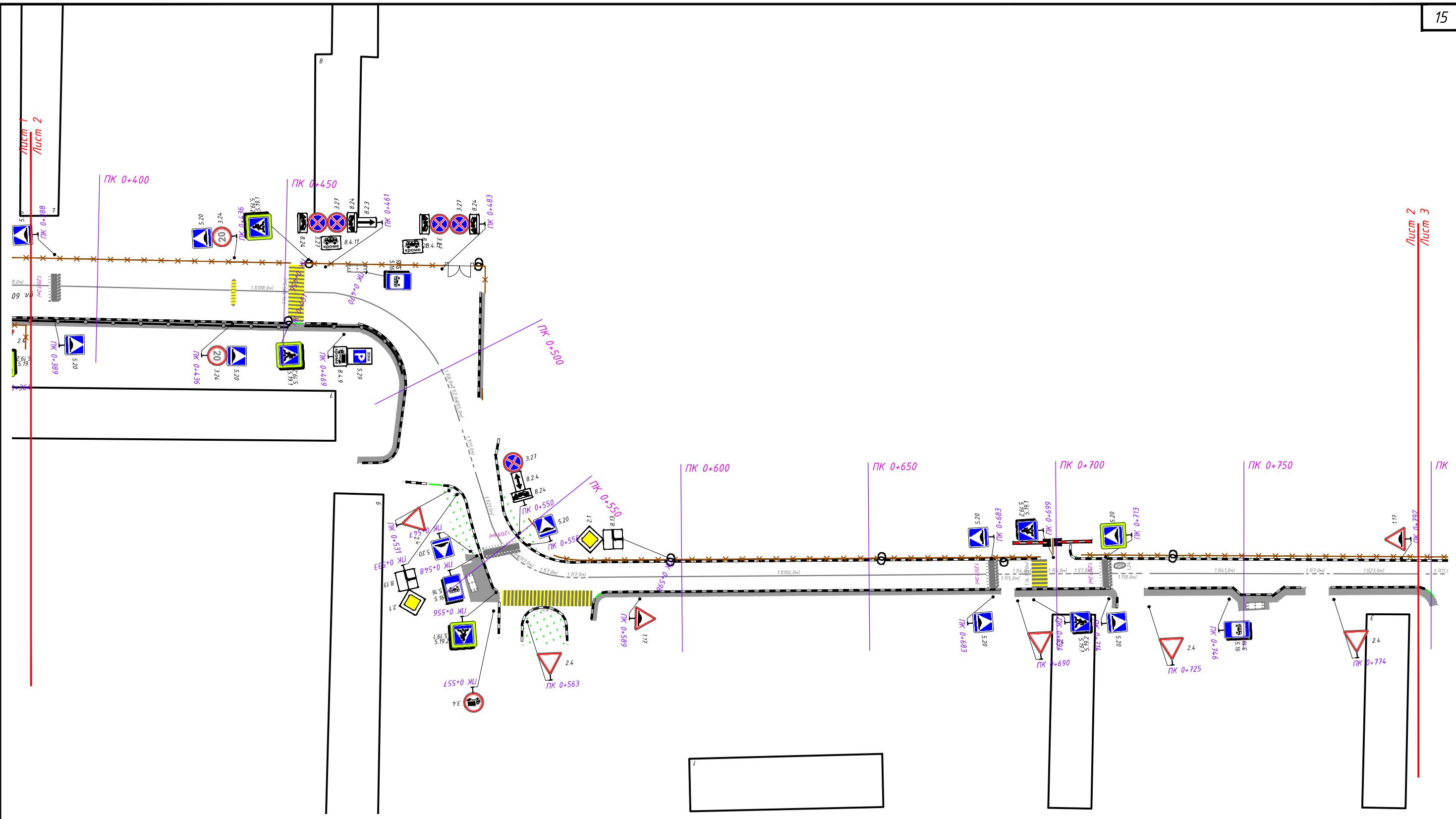
| |
|--|
| |
| |
| |
| |

| | | |
|--------------|----------------|--------------|
| Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N |
| | | |

1:1000

| | | | | | |
|--|--------|-----------|--------|------------------|--------|
| ИП-0210/223-ПОДД-Т23-ПОД | | | | | |
| Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | N док. | Подп. | Дата |
| Разраб. | | Ликсутин | | <i>Ликсутин</i> | 10.23 |
| Пров. | | Михайлина | | <i>Михайлина</i> | 10.23 |
| Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, п. Октябрьский, ул.60 лет Победы | | | | | |
| | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | П | 1 | 3 |
| Схема организации дорожного движения на период эксплуатации | | | | | |
|  ИНВЕСТ ПРОЕКТ | | | | | |
| Формат А3 | | | | | |

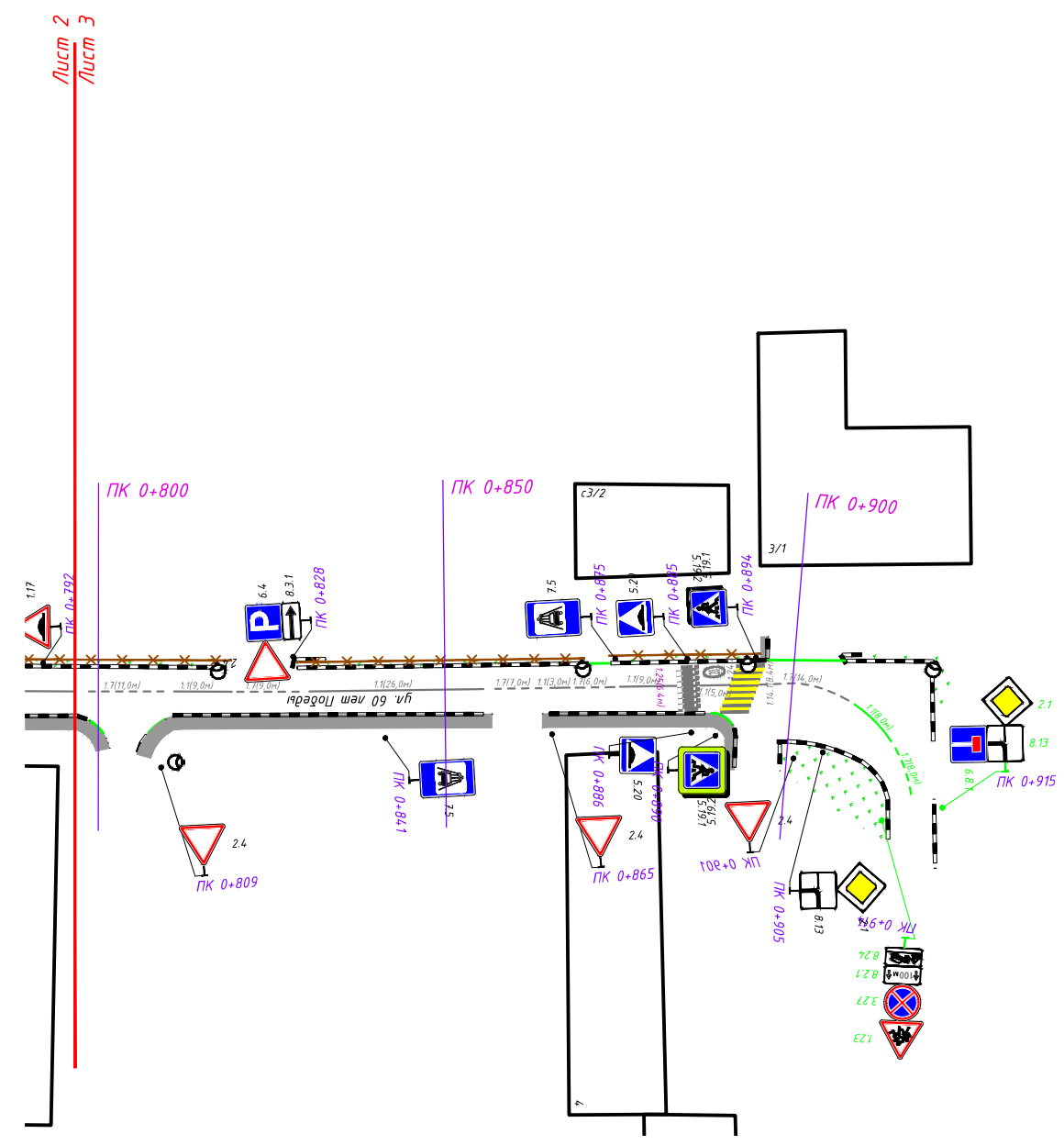
Лист 1
Лист 2



| | |
|--------------|----------------|
| Согласовано: | |
| Инв. N подл. | Подпись и дата |
| | Взам. инв. N |


1:1000

| | | | | | | | | | | |
|---------|--------|-----------|--------|------------------|--|--|--------|--------------------------|--------|--|
| | | | | | ИП-0210/223-ПОДД-Т23-ПОД | | | | | |
| | | | | | Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | N док. | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, п. Октябрьский, ул.60 лет Победы | Стадия | Лист | Листов | |
| Разраб. | | Ликсутин | | <i>Ликсутин</i> | 10.23 | | П | 2 | 3 | |
| Пров. | | Михайлина | | <i>Михайлина</i> | 10.23 | | | | | |
| | | | | | Схема организации дорожного движения на период эксплуатации | | | ИНВЕСТ ПРОЕКТ | | |
| | | | | | | | | Формат А3 | | |



| | |
|----------------|--|
| Взам.инв.Н | |
| Подпись и дата | |
| Инв.Н.подл. | |

1:1000

| | | | | | | | | | |
|---------|---------|-----------|--------|------------------|-------|--|--------|------|--------|
| | | | | | | ИП-0210/223-ПОДД-Т23-ПОД | | | |
| | | | | | | Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, п. Октябрьский, ул.60 лет Победы | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | | Ликсутин | | <i>Ликсутин</i> | 10.23 | | П | 3 | 3 |
| Пров. | | Михайлина | | <i>Михайлина</i> | 10.23 | | | | |
| | | | | | | Схема организации дорожного движения на период эксплуатации | | | |
| | | | | | |  ИНВЕСТ ПРОЕКТ | | | |
| | | | | | | Формат А3 | | | |

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

| Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018 | Характеристика линии | Ед. изм. | Количество единиц измерения | Площадь линий (элементов), м ² |
|----------------------------------|--|----------|-----------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.1 | Сплошная линия шириной 10 см | п.м | 671,8 | 67,177 |
| 1.7 | Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м | п.м | 159,6 | 7,980 |
| 1.14.1 | Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет) | п.м | 460,0 | 184,000 |
| | Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет) | п.м | 444,0 | 177,600 |
| | Количество переходов | шт. | 10 | |
| 1.24.1 | Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ² | шт. | 4 | 8,916 |
| 1.24.2 | Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м ² | шт. | 4 | 8,924 |
| 1.25 | Обозначение искусственных неровностей | п.м | 278,4 | 111,360 |
| | Количество ИДН | шт. | 9 | |

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м² **565,957**

Белая разметка: 388,357

- сплошная линия 67,177

- сплошные линии (обозначение парковок) 0,000

- прерывистая линия 7,980

- поперечная разметка 184,000

- элементы сложной конфигурации 129,200

Желтая разметка: 177,600

- сплошные линии 0,000

- прерывистые линии 0,000

- поперечная разметка 177,600

- сплошные линии ООТ 0,000

Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м 5659,572

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Создано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|-----------------------------|-----------|------|--------|-------------|-------|
| ИП-0210/223-ПОДД-Т23.ВДР | | | | | |
| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разраб. | Ликсутин | 1 | 1 | <i>Ликс</i> | 10.23 |
| Пров. | Михайлина | 1 | 1 | <i>Мих</i> | 10.23 |
| Ведомость дорожной разметки | | | | | |
| Стадия | | | Лист | Листов | |
| П | | | 1 | 1 | |
| ИНВЕСТ ПРОЕКТ | | | | | |

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

| № п/п | Месторасположение, км+м | Расположение | Номер знака по ГОСТ | Наименование | Типо-размер | Тип опоры | Размещено/требуется | Примечание |
|-------|-------------------------|--------------|---------------------|--|-------------|-----------|---------------------|------------|
| 1 | 0 + 13 | слева | 8.24 | Работает эвакуатор | II | | Размещено | |
| 2 | 0 + 15 | слева | 8.2.3 | Зона действия | II | | Размещено | |
| 3 | 0 + 19 | слева | 3.27 | Остановка запрещена | II | | Размещено | |
| 4 | 0 + 36 | слева | 8.24 | Работает эвакуатор | II | Стойка | Требуется | |
| 5 | 0 + 36 | слева | 3.27 | Остановка запрещена | II | Стойка | Размещено | |
| 6 | 0 + 57 | слева | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 7 | 0 + 57 | справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 8 | 0 + 57 | справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 9 | 0 + 57 | справа | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 10 | 0 + 64 | слева | 1.23 | Дети | II | Стойка | Размещено | |
| 11 | 0 + 64 | слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 12 | 0 + 64 | слева | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 13 | 0 + 87 | справа | 8.2.3 | Зона действия | II | Стойка | Размещено | |
| 14 | 0 + 87 | справа | 8.24 | Работает эвакуатор | II | Стойка | Требуется | |
| 15 | 0 + 87 | справа | 3.27 | Остановка запрещена | II | Стойка | Размещено | |
| 16 | 0 + 87 | справа | 8.24 | Работает эвакуатор | II | Стойка | Требуется | |
| 17 | 0 + 87 | справа | 3.27 | Остановка запрещена | II | Стойка | Размещено | |
| 18 | 0 + 88 | слева | 1.11.2 | Опасный поворот | II | Стойка | Размещено | |
| 19 | 0 + 88 | слева | 8.24 | Работает эвакуатор | II | Стойка | Требуется | |
| 20 | 0 + 88 | слева | 3.27 | Остановка запрещена | II | Стойка | Размещено | |
| 21 | 0 + 88 | слева | 8.24 | Работает эвакуатор | II | Стойка | Требуется | |
| 22 | 0 + 88 | слева | 3.27 | Остановка запрещена | II | Стойка | Размещено | |
| 23 | 0 + 99 | слева | 1.17 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 24 | 0 + 133 | справа | 1.12.2 | Опасные повороты | II | Стойка | Размещено | |
| 25 | 0 + 147 | справа | 8.4.9 | Кроме вида транспортного средства | II | Стойка | Размещено | |
| 26 | 0 + 147 | справа | 5.29 | Зона регулируемой стоянки | II | Стойка | Размещено | |
| 27 | 0 + 147 | справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | МГО | Размещено | |
| 28 | 0 + 147 | справа | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | МГО | Размещено | |
| 29 | 0 + 149 | слева | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 30 | 0 + 149 | слева | 8.24 | Работает эвакуатор | II | Стойка | Размещено | |
| 31 | 0 + 149 | слева | 8.2.2 | Зона действия | II | Стойка | Размещено | |
| 32 | 0 + 149 | слева | 3.27 | Остановка запрещена | II | Стойка | Размещено | |
| 33 | 0 + 162 | слева | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | Стойка | Размещено | |

| № п/п | Месторасположение, км+м | Расположение | Номер знака по ГОСТ | Наименование | Типо-размер | Тип опоры | Размещено/требуется | Примечание |
|-------|-------------------------|--------------|---------------------|--|-------------|-----------|---------------------|------------|
| 34 | 0 + 162 | слева | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | Стойка | Размещено | |
| 35 | 0 + 171 | справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 36 | 0 + 171 | справа | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 37 | 0 + 181 | слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 38 | 0 + 181 | слева | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 39 | 0 + 190 | справа | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Размещено | |
| 40 | 0 + 190 | справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 41 | 0 + 190 | слева | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | МГО | Размещено | |
| 42 | 0 + 190 | слева | 5.20 | Искусственная неровность | II | МГО | Размещено | |
| 43 | 0 + 190 | слева | 1.23 | Дети | II | МГО | Размещено | |
| 44 | 0 + 199 | справа | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 45 | 0 + 247 | слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 46 | 0 + 247 | слева | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 47 | 0 + 247 | слева | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 48 | 0 + 255 | слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 49 | 0 + 255 | слева | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 50 | 0 + 317 | справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 51 | 0 + 323 | слева | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 52 | 0 + 323 | слева | 8.2.1 | Зона действия | II | Стойка | Размещено | |
| 53 | 0 + 323 | слева | 1.23 | Дети | II | Стойка | Размещено | |
| 54 | 0 + 326 | слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 55 | 0 + 326 | слева | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 56 | 0 + 326 | слева | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 57 | 0 + 337 | слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 58 | 0 + 337 | слева | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 59 | 0 + 347 | справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 60 | 0 + 347 | справа | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 61 | 0 + 352 | слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 62 | 0 + 352 | слева | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 63 | 0 + 357 | справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 64 | 0 + 357 | справа | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 65 | 0 + 364 | справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 66 | 0 + 364 | справа | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 67 | 0 + 364 | справа | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 68 | 0 + 388 | слева | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 69 | 0 + 389 | справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |

Создано: _____
Взам. инв. № _____
Подп. и дата _____
Инв. № подл. _____

| | | | | | | | | |
|---------|-----------|------|--------|-------------|-------|--|------|--------|
| | | | | | | ИП-0210/223-ПОДД-Т23.ВТС | | |
| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Ведомость технических средств организации дорожного движения | | |
| Разраб. | Луксутин | | | <i>Лукс</i> | 10.23 | | | |
| Пров. | Михайлина | | | <i>Мих</i> | 10.23 | | | |
| | | | | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | П | 1 | 3 |
| | | | | | | ИНВЕСТ ПРОЕКТ | | |

Ведомость дорожных знаков

| № п/п | Месторасположение, км+м | Расположение | Номер знака по ГОСТ | Наименование | Типо-размер | Тип опоры | Размещено/требуется | Примечание |
|-------|-------------------------|--------------|---------------------|--|-------------|-----------|---------------------|------------|
| 70 | 0 + 436 | слева | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Размещено | |
| 71 | 0 + 436 | слева | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 72 | 0 + 436 | справа | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Размещено | |
| 73 | 0 + 436 | справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 74 | 0 + 451 | справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | МГО | Размещено | |
| 75 | 0 + 451 | справа | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | МГО | Размещено | |
| 76 | 0 + 456 | слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | МГО | Размещено | |
| 77 | 0 + 456 | слева | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | МГО | Размещено | |
| 78 | 0 + 461 | слева | 8.2.3 | Зона действия | II | Стойка | Размещено | |
| 79 | 0 + 461 | слева | 8.24 | Работает эвакуатор | II | Стойка | Размещено | |
| 80 | 0 + 461 | слева | 3.27 | Остановка запрещена | II | Стойка | Размещено | |
| 81 | 0 + 461 | слева | 8.4.11 | Кроме вида транспортного средства | II | Стойка | Размещено | |
| 82 | 0 + 461 | слева | 8.24 | Работает эвакуатор | II | Стойка | Размещено | |
| 83 | 0 + 461 | слева | 3.27 | Остановка запрещена | II | Стойка | Размещено | |
| 84 | 0 + 469 | справа | 8.4.9 | Кроме вида транспортного средства | II | Стойка | Размещено | |
| 85 | 0 + 469 | справа | 5.29 | Зона регулируемой стоянки | II | Стойка | Размещено | |
| 86 | 0 + 470 | слева | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | МГО | Размещено | |
| 87 | 0 + 470 | слева | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | МГО | Размещено | |
| 88 | 0 + 476 | слева | 8.24 | Работает эвакуатор | II | | Размещено | |
| 89 | 0 + 477 | слева | 8.4.11 | Кроме вида транспортного средства | II | | Размещено | |
| 90 | 0 + 483 | слева | 8.24 | Работает эвакуатор | II | Стойка | Размещено | |
| 91 | 0 + 483 | слева | 3.27 | Остановка запрещена | II | Стойка | Размещено | |
| 92 | 0 + 483 | слева | 3.27 | Остановка запрещена | II | Стойка | Размещено | |
| 93 | 0 + 531 | справа | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 94 | 0 + 533 | справа | 8.13 | Направление главной дороги | II | Стойка | Размещено | |
| 95 | 0 + 533 | справа | 2.1 | Главная дорога | II | Стойка | Размещено | |
| 96 | 0 + 547 | справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 97 | 0 + 548 | справа | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | Стойка | Размещено | |
| 98 | 0 + 548 | справа | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | Стойка | Размещено | |
| 99 | 0 + 550 | слева | 8.24 | Работает эвакуатор | II | Стойка | Размещено | |
| 100 | 0 + 550 | слева | 8.2.4 | Зона действия | II | Стойка | Размещено | |
| 101 | 0 + 550 | слева | 3.27 | Остановка запрещена | II | Стойка | Размещено | |
| 102 | 0 + 555 | слева | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 103 | 0 + 556 | справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |

Ведомость дорожных знаков

| № п/п | Месторасположение, км+м | Расположение | Номер знака по ГОСТ | Наименование | Типо-размер | Тип опоры | Размещено/требуется | Примечание |
|-------|-------------------------|--------------|---------------------|--|-------------|-----------|---------------------|------------|
| 104 | 0 + 556 | справа | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 105 | 0 + 557 | справа | 3.4 | Движение грузовых автомобилей запрещено | II | Стойка | Размещено | |
| 106 | 0 + 563 | справа | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 107 | 0 + 589 | справа | 1.17 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 108 | 0 + 598 | слева | 8.13 | Направление главной дороги | II | МГО | Размещено | |
| 109 | 0 + 598 | слева | 2.1 | Главная дорога | II | МГО | Размещено | |
| 110 | 0 + 683 | слева | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 111 | 0 + 683 | справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 112 | 0 + 690 | справа | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 113 | 0 + 694 | справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 114 | 0 + 694 | справа | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 115 | 0 + 699 | слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 116 | 0 + 699 | слева | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 117 | 0 + 713 | слева | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 118 | 0 + 714 | справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 119 | 0 + 725 | справа | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 120 | 0 + 746 | справа | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | Стойка | Размещено | |
| 121 | 0 + 746 | справа | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | Стойка | Размещено | |
| 122 | 0 + 774 | справа | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 123 | 0 + 792 | слева | 1.17 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 124 | 0 + 809 | справа | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 125 | 0 + 828 | слева | 8.3.1 | Направление действия | II | Стойка | Размещено | |
| 126 | 0 + 828 | слева | 6.4 | Парковка | II | Стойка | Размещено | |
| 127 | 0 + 828 | слева | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 128 | 0 + 841 | справа | 7.5 | Мойка автомобилей | II | Стойка | Размещено | |
| 129 | 0 + 865 | справа | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 130 | 0 + 875 | слева | 7.5 | Мойка автомобилей | II | Стойка | Размещено | |
| 131 | 0 + 885 | слева | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 132 | 0 + 886 | справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 133 | 0 + 890 | справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 134 | 0 + 890 | справа | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 135 | 0 + 894 | слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 136 | 0 + 894 | слева | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 137 | 0 + 896 | справа | 2.4 | Уступите дорогу | II | | Размещено | |
| 138 | 0 + 905 | справа | 8.13 | Направление главной дороги | II | Стойка | Размещено | |
| 139 | 0 + 905 | справа | 2.1 | Главная дорога | II | Стойка | Размещено | |

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|--------|------|--------|-------|------|

ИП-0210/223-ПОДД-Т23.ВТС

Лист

2

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

| Месторасположение, км+м | | Протяженность, км | | Тип | Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.) | Год постройки | Размещено/требуется |
|-------------------------|-------|-------------------|-------|------------|--|---------------|---------------------|
| Начало | Конец | Справа | Слева | | | | |
| 0 + 174 | 0+191 | 0.011 | | пешеходное | металл | | соответствует |
| 0 + 345 | 0+336 | | 0.009 | пешеходное | металл | | соответствует |
| 0 + 346 | 0+340 | 0.006 | | пешеходное | металл | | соответствует |
| 0 + 352 | 0+361 | | 0.017 | пешеходное | металл | | соответствует |
| 0 + 357 | 0+351 | 0.006 | | пешеходное | металл | | соответствует |
| 0 + 451 | 0+367 | 0.084 | | пешеходное | металл | | соответствует |
| 0 + 495 | 0+456 | 0.032 | | пешеходное | металл | | соответствует |

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

| Месторасположение, км+м | | Названия | Наличие элементов | | | | Соответствие требованиям |
|-------------------------|-------|----------|---|---|---------------------------------|----------------------|--------------------------|
| Справа | Слева | | Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет) | Переходно-скоростные полосы (есть, нет) | Посадочная площадка (есть, нет) | Павильон (есть, нет) | |
| 0 + 753 | | | есть | есть | нет | нет | соответствует |

Ведомость наличия пешеходных переходов

| № п/п | Месторасположение, км+м | Вид | Соответствие требованиям |
|-------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| 1 | 0 + 177 | наземный нерегулируемый | соответствует |
| 2 | 0 + 249 | наземный нерегулируемый | соответствует |
| 3 | 0 + 331 | наземный нерегулируемый | соответствует |
| 4 | 0 + 349 | наземный нерегулируемый | соответствует |
| 5 | 0 + 361 | наземный нерегулируемый | соответствует |
| 6 | 0 + 453 | наземный нерегулируемый | соответствует |
| 7 | 0 + 569 | наземный нерегулируемый | соответствует |
| 8 | 0 + 696 | наземный нерегулируемый | соответствует |
| 9 | 0 + 893 | наземный нерегулируемый | соответствует |

Ведомость наличия светофорных объектов

| Месторасположение, км+м | Тип светофорного объекта | Соответствие требованиям |
|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 0 + 171 | T.7 | соответствует |
| 0 + 171 | T.7 | соответствует |
| 0 + 181 | T.7 | соответствует |
| 0 + 181 | T.7 | соответствует |
| 0 + 347 | T.7 | соответствует |
| 0 + 347 | T.7 | соответствует |
| 0 + 352 | T.7 | соответствует |
| 0 + 352 | T.7 | соответствует |

Ведомость наличия искусственных неровностей

| № п/п | Месторасположение, км+м | Материал | Соответствие требованиям | Размеры, м |
|-------|-------------------------|-----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 1 | 0 + 57 | монолитная асфальтобетонная | соответствует | Длина-7.2 Ширина-3.0 |
| 2 | 0 + 149 | монолитная асфальтобетонная | соответствует | Длина-8.0 Ширина-3.0 |
| 3 | 0 + 189 | монолитная асфальтобетонная | соответствует | Длина-8.8 Ширина-3.0 |
| 4 | 0 + 323 | монолитная асфальтобетонная | соответствует | Длина-8.0 Ширина-3.0 |
| 5 | 0 + 388 | монолитная асфальтобетонная | соответствует | Длина-7.2 Ширина-3.0 |
| 6 | 0 + 553 | монолитная асфальтобетонная | соответствует | Длина-9.6 Ширина-3.0 |
| 7 | 0 + 683 | монолитная асфальтобетонная | соответствует | Длина-7.2 Ширина-3.0 |
| 8 | 0 + 713 | монолитная асфальтобетонная | соответствует | Длина-7.2 Ширина-3.0 |
| 9 | 0 + 885 | монолитная асфальтобетонная | соответствует | Длина-6.4 Ширина-3.0 |

| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

ИП-0210/223-ПОДД-Т23.ВТС

Лист

3